

# **Dokumentacja techniczna**

**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 101668L (dr. pow. nr 1060L - Leniuszki - gr. gminy (Olszanki)) poprzez wykonanie warstwy ścieralnej - UG Tuczna (kilometr roboczy km od 0+000 do km 0+910) od skrzyżowania z dr. pow. nr 1060L (Kol. Tuczna - Szostaki), działki nr ewid. 539/1 Wólka Zabłocka Kolonia i nr 321/1 Leniuszki**

**Inwestor:**

**Gmina Tuczna  
21-523 Tuczna 191a**

**Działki: działki nr ewid. 539/1 Wólka Zabłocka Kolonia i nr 321/1 Leniuszki**

**CPV – 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**Sporządził:**

**Zbigniew Wronka**  
upr. bud. Nr 616/BP/91

**wrzesień , 2022 rok**

**egz. nr. ....**

## **Spis treści:**

### **Część opisowa:**

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót

### **Część rysunkowa:**

- |                      |               |            |
|----------------------|---------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny |               | -rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny   | -skala 1:1000 | -rys. nr 2 |

# OPIS TECHNICZNY

**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 101668L (dr. pow. nr 1060L - Leniuszki - gr. gminy (Olszanki)) poprzez wykonanie warstwy ścieralnej**

## 1.Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r-Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r/
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe, wykonane w terenie we własnym zakresie.

## 2. Dane ogólne.

Parametry techniczne drogi

- |                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| - szerokość               | - | 5,50 m   |
| - nawierzchnia            | - | bitumiczna   |
| - odwodnienie             | - | powierzchniowe do rowu przydrożnego                                |
| - spadek poprzeczny drogi | - | odcinki proste dwustronny 2% , na łukach poziomych jednostronny 2% |

Planowana do remontu droga gminna położona jest w m. Wólka Zabłocka Kolonia w terenie niezabudowanym, oraz w m. Leniuszki w terenie zabudowanym.

## 3.Opis stanu istniejącego.

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej jest miejscami zdeformowana. Lokalnie występują ubytki oraz zaniżenia w stosunku do pobocza. Występują liczne spękania nawierzchni przechodzące w siatkę spękań. Po opadach deszczu w nierównościach nawierzchni i szczelinach gromadzi się woda, która penetruje nawierzchnię drogi. Powodując jej dalszą degradację, a kałuże stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po drodze jak również dla pieszych.

Ogólnie stan techniczny nawierzchni jest zły i uzasadnia przeprowadzenie remontu.

## 4.Elementy projektowane.

Nawierzchnia drogi planowana jest do remontu. Aby odprowadzić wodę gromadzącą się na jezdni oraz jej uszczelnienie, konieczne jest wykonanie lokalnego wyrównania nawierzchni a potem wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno asfaltowej warstwą o gr. 4 cm.

Remont będzie polegał na odtworzeniu nawierzchni zgodnej z niweletą drogi.

Zakres projektowanych robót obejmuje:

- wykonanie oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej (łącznie z odkryciem i oczyszczeniem krawędzi jezdni)
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości zgodnej z SST
- - wykonanie lokalnego wyrównania nawierzchni w lokalizacji jak w przedmiarze robót
- wykonanie warstwy bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S warstwa grubości 4 cm
- uporządkowanie terenu

Szczegółowy zakres robót oraz ich ilości podano w przedmiarze robót.

#### **5. Informacja na temat istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:**

Wykonanie robót drogowych nie zagraża środowisku. Nie występują odpady wymagające utylizacji.

#### **6. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót:**

Cały zakres robót związanych z remontem nawierzchni mieści się w pasie drogowym drogi gminnej.

Roboty remontowe należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót wykonanym we własnym zakresie przez wykonawcę i zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem.

Roboty należy prowadzić zgodnie z zalecenia nadzoru, SST oraz przestrzegać przepisów BHP.

Sporządził:

Zbigniew Wronka